



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/KA.Z-2.4081.163/2024-DM

WODOCIĄGI RACIBORSKIE
Spółka z o.o.
47-400 Racibórz, ul. 1 Maja 8
wpł. 12. 08. 2024
Nr 2015/24

Katowice, 08 sierpnia 2024 r.

Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o.

ul. 1 Maja 8

47-400 Racibórz

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w Raciborzu przy ul. Hulczyńskiej w pasie drogowym DK45, przedstawionego do uzgodnienia zgodnie z pismem nr TSP/I/021/06/2024 z dnia 12.06.2024 r. (wpływ do tut. Oddziału w dniu 17.06.2024 r.) przez Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:

1. Zestawy znaków A-12/A-14 uzupełnić o żółte światła ostrzegawcze.
2. Rys. 3: tablicę U-3d uzupełnić o żółte światła ostrzegawcze.
3. W strefie robót zapewnić bezpieczne warunki poruszania się pieszych.

Załącznik:

- 1 egz. projektu

**z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

**mgr inż. Przemysław Juszczyk
p.o. Dyrektora Oddziału w Katowicach**

2024-08-08

(Data)

(Podpis)

Do wiadomości:

1. Rejon Zabrze – 1 egz. projektu



ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH

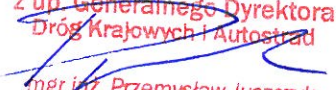
Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) ~~bez zmian~~, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami zawartymi w klauzuli zatwierdzenia

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **4081.163.2.2024**
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: **31.08.2025 r.**
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

2024-08-08

data

z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Inż. inż. Przemysław Juszczyk
p.o. Dyrektora Oddziału w Katowicach
podpis

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).


Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia KWP Katowice i tut. Oddziału o terminie wprowadzenia ww. organizacji ruchu na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Wdrożenie oznakowania i zabezpieczenia robót należy wykonać pod nadzorem właściwego Rejonu GDDKiA.

W celu zajęcia pasa drogowego oraz ustawienia oznakowania należy zgłosić się z 1 egz. zatwierdzonego projektu do Rejonu Zabrze, ul. Chudowska 1, 41-810 Zabrze, tel.: (32) 234 06 91.

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI
KANALIZACJI SANITARNEJ W RACIBORZU PRZY UL. HULCZYŃSKIEJ
W PASIE DROGI KRAJOWEJ DK45**

Inwestor:	Wodociągi Raciborskie sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47-400 Racibórz
Lokalizacja:	Racibórz ul. Hulczyńska

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Łukasz Maruszak	04.2024	

PROJEKT ZATWIERDZONY

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4081. 163.2 .2024

Data 2024.08.08... Podpis

Racibórz, kwiecień 2024r.
Egz. II/III

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ I - OPISOWA

Strona projektu	str. 1
Zawartość projektu	str. 2
1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Zakres opracowania	str. 3
3. Charakterystyka układu drogowego	str. 3
4. Opis oznakowania	str. 3
5. Stan projektowany	str. 4
6. Zagrożenia	str. 5
7. Uwagi dodatkowe	str. 5
8. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	str. 6
9. Termin przywrócenia stałej / docelowej organizacji ruchu	str. 6

CZĘŚĆ II – GRAFICZNA

• Orientacja	str. 7
• RYS. 1 – Projekt organizacji ruchu – etap I	str. 8
• RYS. 2 – Projekt organizacji ruchu – etap II	str. 9
• RYS. 3 – Projekt organizacji ruchu – etap III	str. 10

CZĘŚĆ III – FORMALNO-PRAWNA

• GDDKIA - Decyzja lokalizacyjna	str. 11-15
• Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach - opinia	str. 16

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 314 z dnia 11 marca 2016 r.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zabezpieczenie prac dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w Raciborzu przy ul. Hulczyńskiej w pasie drogowym DK45, w pasie drogi gminnej ul. Moniuszki, Wschodniej oraz Bojanowskiej.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Wykonanie rozbiórki pobocza, jezdni, chodników terenów zielonych w drogach gminnych (ul. Moniuszki, Wschodnia, Bojanowska),
- Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej w Raciborzu przy ul. Moniuszki, Wschodniej oraz Bojanowskiej,
- Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Raciborzu pod ul. Hulczyńską – pas drogi krajowej DK45. Roboty wykonane metodą bezwykopową (przecisk).
- Odtworzenie nawierzchni pasa drogi gminnej ul. Moniuszki, Wschodniej oraz Bojanowskiej.

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERSTYKA UKŁADU DROGOWEGO

Jezdnia ul. Hulczyńskiej jest drogą krajową numer DK45, dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, chodnik po jednej stronie jezdni. Jezdnia ul. Hulczyńskiej jest w zarządzeniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

4. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz

Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako duże (droga jednojezdniowa krajowa/wojewódzka/powiatowa, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych) oraz średnie (droga gminna/miejska) z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy / tablicy.

Należy stosować słupki o średnicy $\phi 60,3$ mm, które należy zamontować w sposób uniemożliwiający ich niepowołane usunięcie podczas ich obowiązywania.

Znaki ustawić w odległościach co najmniej 10,0 m od siebie zachowując skrajnię pionową i poziomą znaków tj.: 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni oraz 2,00 m nad poziom pobocza i 2,2 m nad poziom chodnika i 2,50 m nad poziom ciągu pieszo-rowerowego.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego a w szczególności pieszego.

5. STAN PROJEKTOWANY

W projekcie wyszczególniono III etapy zabezpieczania prac dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Hulczyńskiej, Moniuszki, Wschodniej oraz Bojanowskiej.

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi krajowej DK45 odbywać się będzie metodą bezwykopową (przecisk w dodatkowej rurze ochronnej), ograniczając wykopy do niezbędnego minimum (tj. do wykonania komór przewiertowych na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej). Komory przewiertowe zlokalizowane będą poza pasem drogi krajowej DK45. Komory zlokalizowane zostaną w pasie dróg gminnych (Moniuszki, Wschodnia, Bojanowska) oraz w terenach zielonych (tereny prywatne).

Po zakończeniu prac należy każdorazowo zabezpieczyć miejsca prowadzonych wykopów.

Szczegółowy schemat zabezpieczenia prac przedstawiony został w części graficznej na poszczególnych załącznikach mapowych z wyszczególnieniem etapowości prowadzonych robót.

Należy pamiętać, by prace należy prowadzić w sposób jak najmniej utrudniający ruch drogowy oraz pieszy.

Etap I czasowej organizacji ruchu – zakłada prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Hulczyńskiej (metodą bezwykopową). Komora przyciskowa zlokalizowana będzie w terenie prywatnych oraz w chodniku pasa drogi gminnej ul. Moniuszki.

Na czas prowadzenia robót w pasie drogi gminnej zostało opracowane odrębne opracowanie projektu organizacji ruchu zaopiniowane przez Urząd Miasta Racibórz oraz zatwierdzone przez Starostę Raciborskiego.

Etap I zakłada zastosowanie znaków F-6 informujących o trwających robotach w pasie drogowym ul. Moniuszki. Projektowane znaki F-6 zabudować w miejscu istniejących znaków F-6. Istniejące znaki należy F-6 należy zdemontować lub zasłonić.

W odległości 58.0m na czas prowadzenia robót na drodze krajowej DK45 kierunek Chałupki należy umieścić znak A-14, natomiast w odległości 65.0m od robót kierunek Opole należy nad istniejącym znaku D-1 umieścić znak A-14.

Etap II czasowej organizacji ruchu – zakłada prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Hulczyńskiej (metodą bezwykopową). Komora przyciskowa zlokalizowana będzie w terenie prywatnych oraz w pasie drogowym drogi gminnej ul. Wschodniej w Raciborzu.

Na czas prowadzenia robót w pasie drogi gminnej zostało opracowane odrębne opracowanie projektu organizacji ruchu zaopiniowane przez Urząd Miasta Racibórz oraz zatwierdzone przez Starostę Raciborskiego. Na czas prowadzenia przycisku pod pasem drogowym ul. Hulczyńskiej zostanie wprowadzone ręczne kierowanie ruchem, w celu zachowania płynności przejazdu ul. Wschodnią.

Etap II zakłada zastosowanie znaków F-6 oraz A-14 informujących o trwających robotach w pasie drogowym ul. Wschodniej. Projektowane znaki F-6 oraz A-14 należy ustawić w sposób nieograniczający widoczności istniejących znaków drogowych.

Etap III czasowej organizacji ruchu – zakłada prowadzenie robót w pasie drogowym drogi gminnej ul. Bojanowskiej (metodą bezwykopową). Komory przyciskowe zlokalizowane będą w pasie drogowym.

Na czas prowadzenia robót w pasie drogi gminnej zostało opracowane odrębne opracowanie projektu organizacji ruchu zaopiniowane przez Urząd Miasta Racibórz oraz zatwierdzone przez Starostę Raciborskiego.

Etap III zakłada zastosowanie znaków F-6 informujących o trwających robotach w pasie drogowym ul. Bojanowskiej. Projektowane znaki F-6 należy ustawić w sposób nieograniczający widoczności istniejących znaków drogowych.

W przypadku pozostawienia od zmierzchu do świtu tablicy prowadzącej „U-3d” zastosować dodatkowo światła ostrzegawcze barwy żółtej.

6. ZAGROŻENIA

Ze względu na prace prowadzone w związku z budową kanalizacji sanitarnej istnieje zagrożenie potknięciem się, upadkiem do wykopu oraz potrąceniem przez sprzęt ciężki.

7. DODATKOWE UWAGI

- Wszystkich mieszkańców, firmy, których wjazdy znajdują się w zakresie opracowania należy powiadomić o fakcie prowadzenia robót w obrębie ich posesji z trzydniowym wyprzedzeniem;
- O terminach i godzinach zamknięcia powiadomić pisemnie Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego, firmy, mieszkańców w obszarze zamknięcia;
- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać;
- Należy zasłonić istniejące oznakowanie kolidujące z tymczasową organizacją ruchu;
- Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości ok. 50-100 m przed miejscem prowadzenia robót;
- Podczas prowadzenia prac w obrębie skrzyżowań zachować normatywne warunki przejeźdźności pojazdów oraz zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia;

- Znaki ustawić w odległościach co najmniej 10 m od siebie zachowując skrajnię pionową i poziomą znaków tj.: 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni oraz 2,0 m nad poziom pobocza i 2,2 m nad poziom chodnika i 2,5 m nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.
- Przed rozpoczęciem robót należy o nich poinformować odpowiednie instytucje w zarządzie, których znajdują się dane drogi.

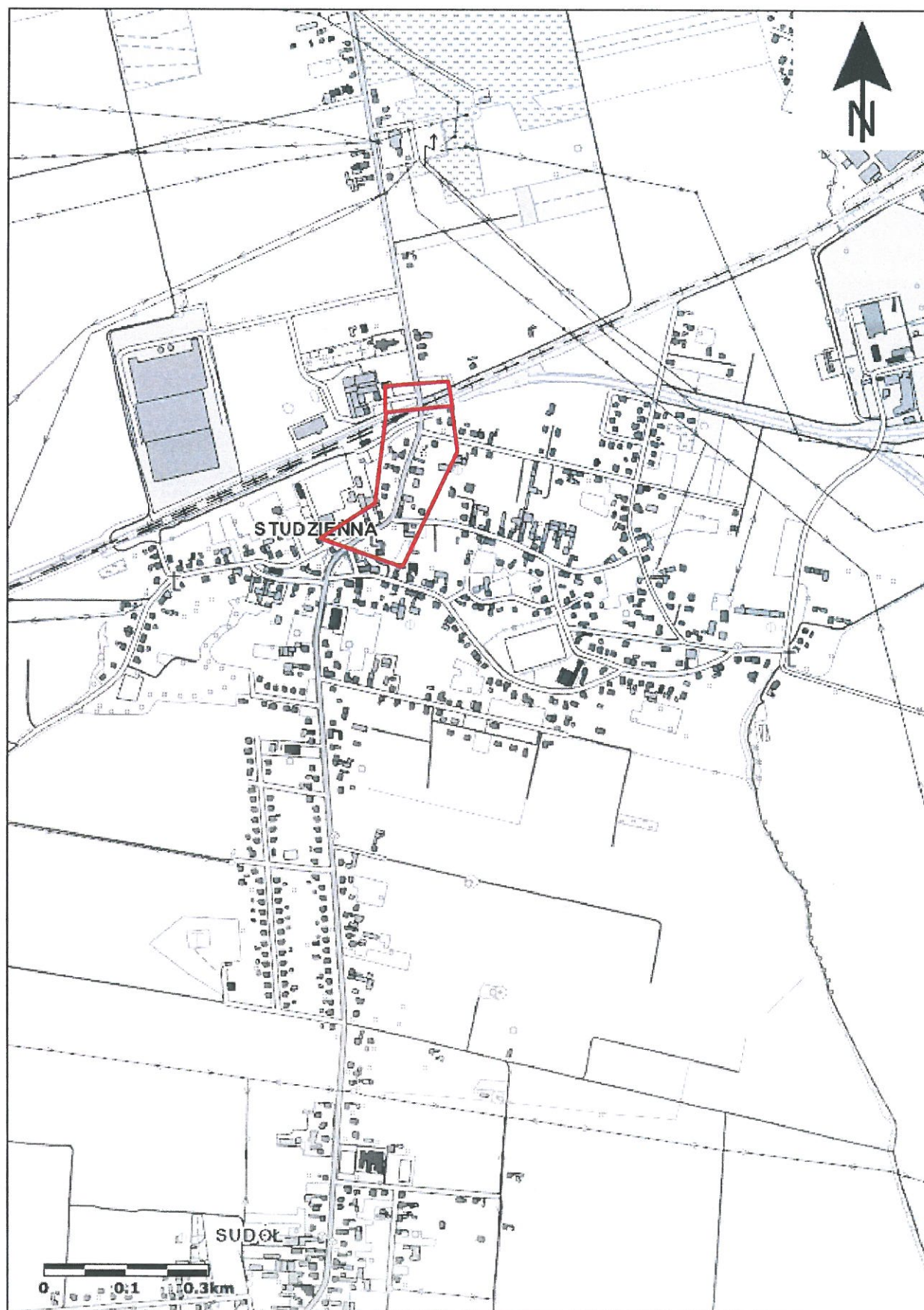
8. Termin wprowadzania czasowej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone najpóźniej do 15 sierpnia 2024 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

9. Termin przywrócenia stałej / docelowej organizacji ruchu

Istniejące /stałe oznakowanie zostanie przywrócone najpóźniej do 30 czerwca 2025 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca.

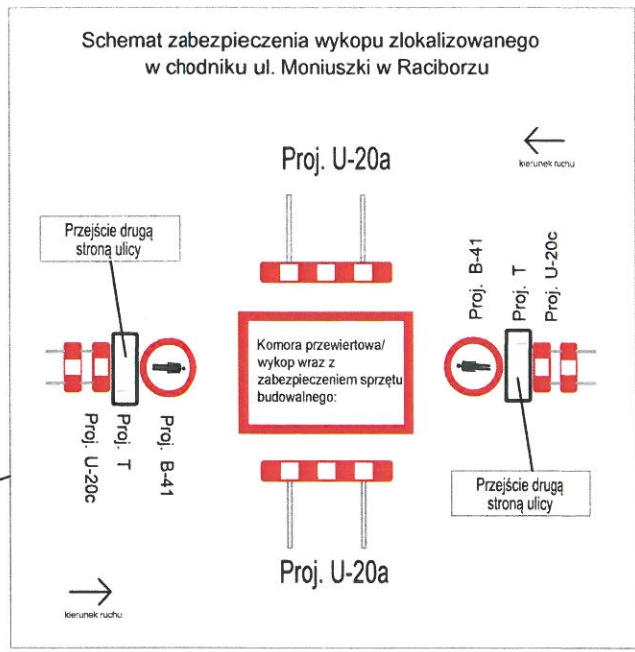
MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000






PROJEKT BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
RACIBÓRZ, ul. HULCZYŃSKA
WODOCIĄGI RACIBORSKIE SP. Z O.O.

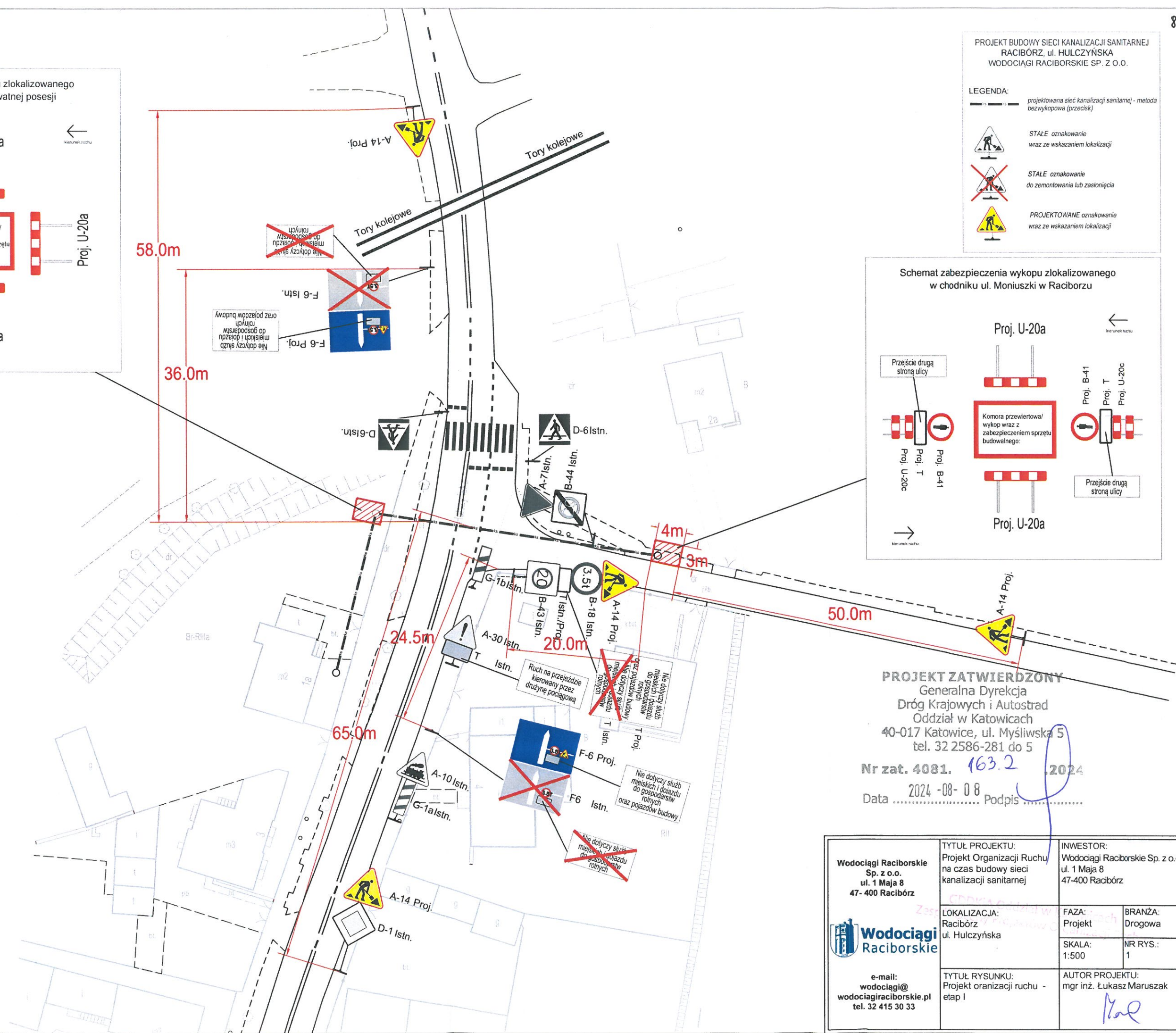
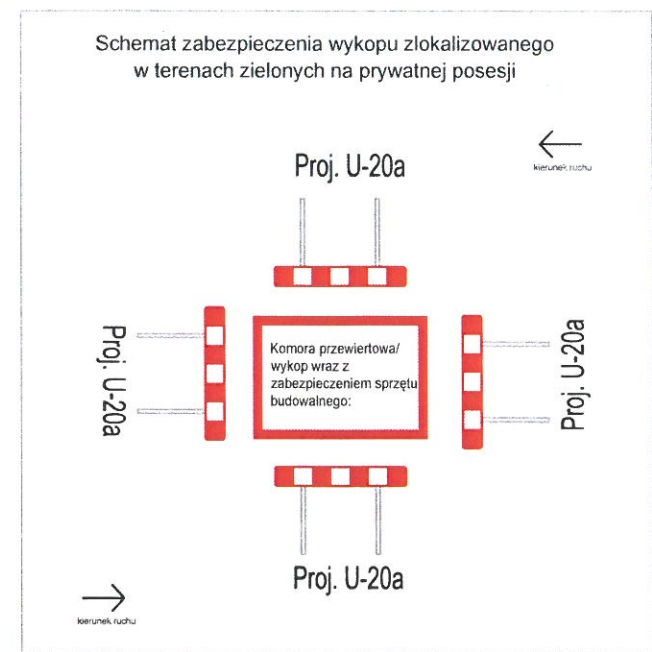
LEGENDA:

- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej - metoda bezwykopowa (przecisk)
- STALE oznakowanie wraz ze wskazaniem lokalizacji
- STALE oznakowanie do zmontowania lub zasłonięcia
- PROJEKTOWANE oznakowanie wraz ze wskazaniem lokalizacji

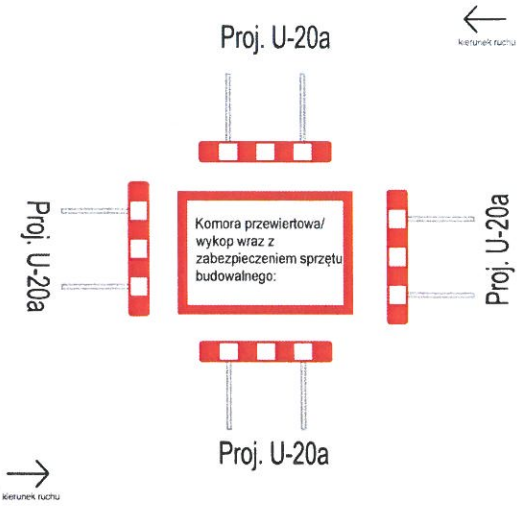


PROJEKT ZATWIERDZONY
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 32 2586-281 do 5
Nr zat. 4081. 163.2 2024
Data 2024-08-08 Podpis

 Wodociągi Raciborskie e-mail: wodociagi@ wodociagiraciborskie.pl tel. 32 415 30 33	Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47- 400 Racibórz	TYTUŁ PROJEKTU: Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej		INWESTOR: Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47-400 Racibórz	
	 Wodociągi Raciborskie	LOKALIZACJA: Racibórz ul. Hulczyńska	FAZA: Projekt		BRANŻA: Drogowa
			SKALA: 1:500		NR RYS.: 1
		TYTUŁ RYSUNKU: Projekt organizacji ruchu - etap I	AUTOR PROJEKTU: mgr inż. Łukasz Maruszak 		



Schemat zabezpieczenia wykopu zlokalizowanego w terenach zielonych na prywatnej posesji



PROJEKT BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
RACIBÓRZ, ul. HULCZYŃSKA
WODOCIĄGI RACIBORSKIE SP. Z O.O.

LEGENDA:

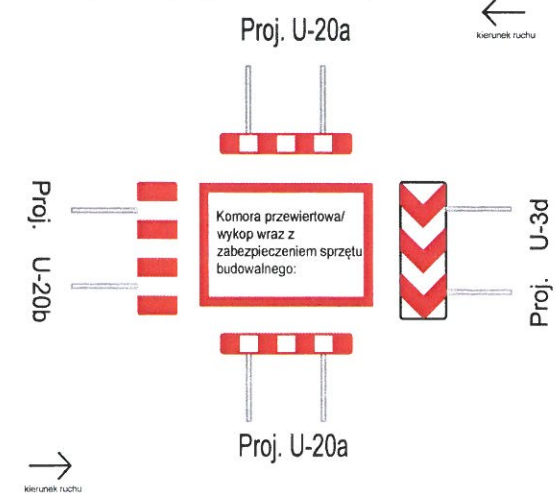
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej - metoda bezwykopowa (przecisk)
- STALE oznakowanie wraz ze wskazaniem lokalizacji
- PROJEKTOWANE oznakowanie wraz ze wskazaniem lokalizacji
- Ręczne kierowanie ruchem min. przez 2 osoby posiadające stosowne uprawnienia

PROJEKT ZATWIERDZONY
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Mysłowska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4081. 163.2 .2024
Data 2024-08-08 Podpis

NA CZAS PROWADZONYCH PRAC WPROWADZIĆ RĘCZNE KIEROWANIE RUCHEM MINIMUM PRZEZ DWA OSOBY POSIADAJĄCE STOSOWNE UPRAWNIENIA

Schemat zabezpieczenia wykopu zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Wschodniej w Raciborzu



Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47-400 Racibórz	TYTUŁ PROJEKTU: Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej		INWESTOR: Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47-400 Racibórz	
	LOKALIZACJA: Racibórz ul. Hulczyńska		FAZA: Projekt	BRANŻA: Drogowa
	TYTUŁ RYSUNKU: Projekt organizacji ruchu - etap II		SKALA: 1:500	NR RYS.: 2
	e-mail: wodociagi@ wodociagiraciborskie.pl tel. 32 415 30 33		AUTOR PROJEKTU: mgr inż. Łukasz Maruszak 	

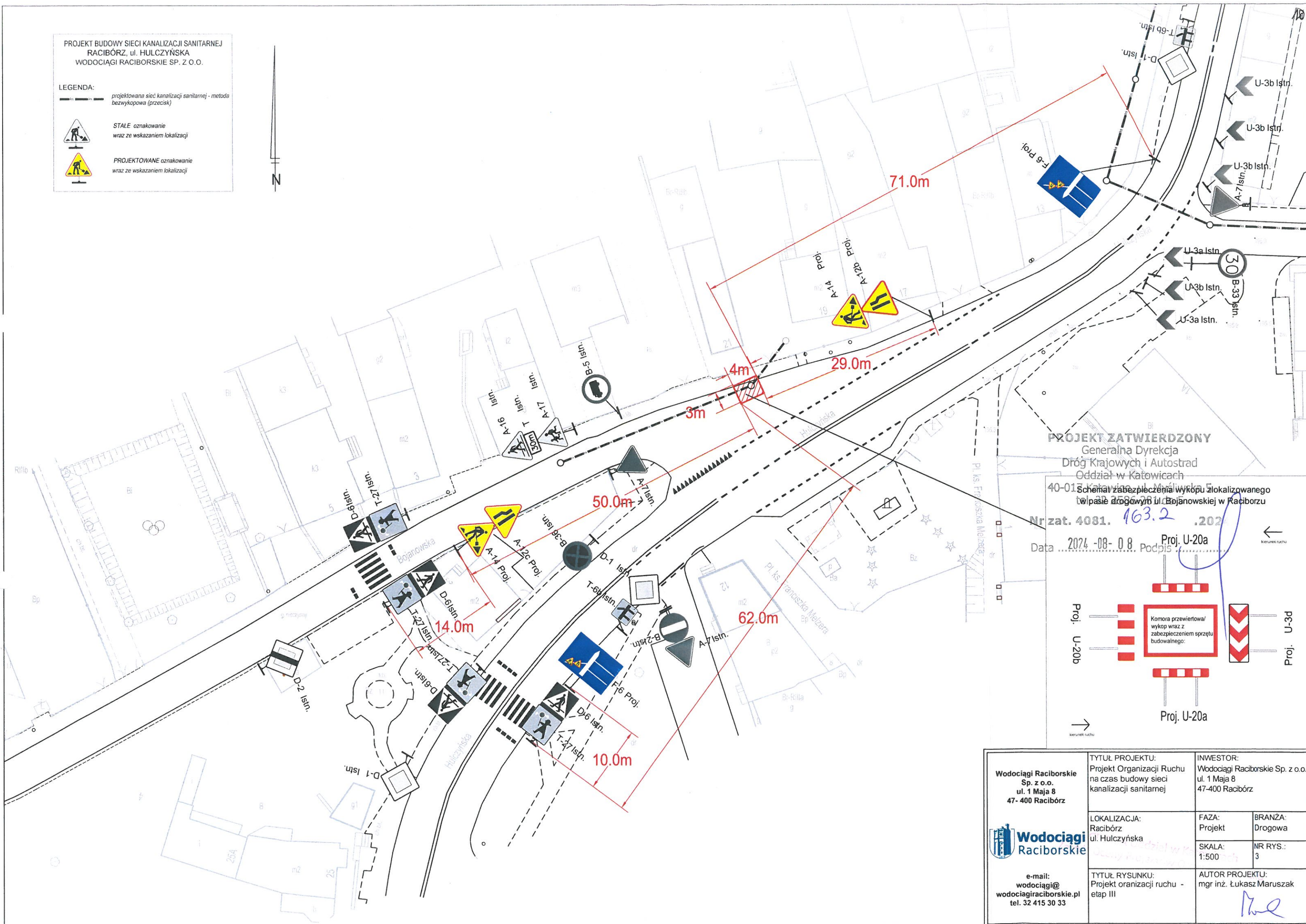
PROJEKT BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
RACIBÓRZ, ul. HULCZYŃSKA
WODOCIĄGI RACIBORSKIE SP. Z O.O.

LEGENDA:

— projektowana sieć kanalizacji sanitarnej - metoda bezwykopowa (przecisk)

STALE oznakowanie wraz ze wskazaniem lokalizacji

PROJEKTOWANE oznakowanie wraz ze wskazaniem lokalizacji



PROJEKT ZATWIERDZONY

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

40-013 Katowice, ul. Mysłowska 5
Schemat zabezpieczenia wykopu zlokalizowanego
w pasie drogowym ul. Bojanowskiej w Racibórz

Nr zat. 4081.

163.2

202

Data 2024-08-08

Proj. U-20a



Podpis

Proj. U-20b

→
kierunek ruchu

Komora przewietrowa/
wykop wraz z
zabezpieczeniem sprzętu
budowlanego:

Proj. U-3d

<p>Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47-400 Racibórz</p>	<p>TYTUŁ PROJEKTU: Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej</p>	<p>INWESTOR: Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. ul. 1 Maja 8 47-400 Racibórz</p>
<p> Wodociągi Raciborskie</p>	<p>LOKALIZACJA: Racibórz ul. Hulczyńska</p>	<p>FAZA: Projekt</p> <p>BRANZA: Drogowa</p> <p>SKALA: 1:500</p> <p>NR RYS.: 3</p>
<p>e-mail: wodociagi@ wodociagiraciborskie.pl tel. 32 415 30 33</p>	<p>TYTUŁ RYSUNKU: Projekt organizacji ruchu - etap III</p>	<p>AUTOR PROJEKTU: mgr inż. Łukasz Maruszak</p> <p></p>



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

WODOCIĄGI RACIBORSKIE	
Spółka z o.o. 47-400 Racibórz, ul. 1 Maja 8	
wpl.	16. 01. 2024
Nr	119/24

Katowice, 10. stycznia 2024 r.

O/KA.Z-3.4341.57.2023.5.hf16656

DECYZJA NR 12 /U/24

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm., dalej u.d.p.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm., dalej k.p.a.*), po rozpatrzeniu wniosku z 05 grudnia 2023 r. (wpływ do GDDKiA 08 grudnia 2023 r.), spółki Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. z siedzibą w Raciborzu w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 (ul. Hulczyńska) w Raciborzu, obręb Studzienna sieci kanalizacji sanitarnej PVC Ø200 mm w rurze ochronnej stalowej DN300 w zakresie dwóch przekroczeń DK45 w rejonie skrzyżowania DK45 z ul. Wschodnią oraz ul. Moniuszki,

zezwalam

spółce **Wodociągi Raciborskie Sp. o.o.** z siedzibą w Raciborzu na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 (ul. Hulczyńska) w Raciborzu, obręb Studzienna sieci kanalizacji sanitarnej PVC Ø200 mm w rurze ochronnej stalowej DN300 w zakresie dwóch przekroczeń DK45:

- w rejonie skrzyżowania DK45 z ul. Wschodnią na odcinku od granicy pasa drogowego z działką nr 1521/157 do granicy pasa drogowego z działką nr 1654/18,
- w rejonie skrzyżowania DK45 z ul. Moniuszki na odcinku od granicy pasa drogowego z działką nr 103 do granicy pasa drogowego z działką nr 1083/14,

na następujących warunkach techniczno-lokalizacyjnych zarządcy drogi:

- skrzyżowania sieci z DK45 należy wykonać przewiertami sterowanymi oraz zabezpieczyć rurą ochronną z zachowaniem odległości min. 2,0 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej, a niweletą nawierzchni jezdni oraz min. 1,0 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej, a niweletą chodnika;
- komory przewiertową należy lokalizować poza pasem drogowym DK45;
- całość prac należy prowadzić bez naruszania konstrukcji jezdni drogi krajowej nr 45, chodnika oraz pozostałego wyposażenia pasa drogowego;

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół ds. Inżynierii i Organizacji Ruchu

- po zakończeniu prac należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego teren pasa drogowego;

Uzasadnienie:

Niniejszą decyzją GDDKiA zezwoliła na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 (ul. Hulczyńska) w Raciborzu, obręb Studzienna sieci kanalizacji sanitarnej PVC Ø200 mm w rurze ochronnej stalowej DN300 w zakresie dwóch przekroczeń DK45:

- w rejonie skrzyżowania DK45 z ul. Wschodnią na odcinku od granicy pasa drogowego z działką nr 1521/157 do granicy pasa drogowego z działką nr 1654/18,
- w rejonie skrzyżowania DK45 z ul. Moniuszki na odcinku od granicy pasa drogowego z działką nr 103 do granicy pasa drogowego z działką nr 1083/14.

W celu ochrony pasa drogowego zarządca drogi w niniejszej decyzji określił warunki techniczno – lokalizacyjne umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogą w odniesieniu do elementów pasa drogowego.

Inwestor został zobowiązany do wykonania zamierzenia budowlanego w pasie drogowym drogi DK45 z zachowaniem warunków określonych w niniejszej decyzji.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

- Niniejsza decyzja nie uprawnia wykonawcy do podjęcia robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 45.
- Należy przedstawić do uzgodnienia: 2 egzemplarze projektu (zawierającego m.in. rysunek projekt zagospodarowania terenu z naniesioną projektowaną lokalizacją sieci kanalizacji sanitarnej, lokalizacją komór przewiertowych, rysunkami profilów dla skrzyżowań z DK45 i opis techniczny) zgodnego z warunkami techniczno-lokalizacyjnymi. Komplet dokumentów stanowił będzie podstawę do wydania zgody na czasowe dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy autostrady A4 w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*).
- Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych do właściwego Organu tj. Wojewody Śląskiego;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę (gdy jest ono wymagane), projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia;

3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia w Rejon w Zabrzu, 41-810 Zabrze, ul. Chudowska 1 (tel. 32 234-06-91), przekładając załączniki wskazane w formularzu wniosku, a w szczególności projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5.

Formularz wniosku wraz z wykazem załączników dostępny jest na stronie internetowej GDDKiA lub pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/gddkia/a-zezwolenia-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot-w-pasie-drogowym>.

- Zajęcie pasa drogowego bez uzyskania odrębnej decyzji, o której mowa wyżej, skutkuje nałożeniem kary na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
- Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie urządzenia/obiektu należy do jego posiadacza.
- Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
- Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 k.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Do wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 k.p.a. stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące odwołań od decyzji.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie będzie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję

bez skorzystania z tego prawa (art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi; j. t.: Dz. U. 2018 r., poz. 1302 z późn. zm. zwanej dalej p.p.s.a.).

Termin do wniesienia skargi wynosi 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice).

Od skargi wszczynającej postępowanie przed sądem administracyjnym w danej instancji pobiera się wpis stosunkowy lub stały (art. 230 § 1 p.p.s.a.). Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2017 r., poz. 1369) wpis stały dotyczący skarg na akty lub czynności z zakresu administracji publicznej dotyczące uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisów prawa wynosi 200 zł.

Wpis można uiścić w kasie Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (00-013 Warszawa, ul. Jasna 2/4) lub na następujące konto bankowe tego Sądu: 96 1010 1010 0078 1022 3100 0000. Przy uiszczaniu wpisu - zarówno gotówką do kasy właściwego sądu administracyjnego, jak i na rachunek bankowy tego sądu - należy wskazać tytuł wpłaty, rodzaj pisma, od którego wpis jest uiszczany, oraz sygnaturę akt sądowych (jeśli została nadana).

Organ poucza o możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Nie ma obowiązku uiszczenia kosztów sądowych strona, której przyznane zostało prawo do pomocy w postępowaniu przed sądem administracyjnym (prawo pomocy), w zakresie określonym w prawomocnym postanowieniu o przyznaniu tego prawa (art. 239 § 1 pkt 4 p.p.s.a.).

Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych (art. 243 § 1 p.p.s.a.).

Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego (art. 244 § 1 p.p.s.a.).

[Podpis]
Z up. Generalnego Dyrektora
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

Zgodnie z ww. ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (art. 1 ust. 1 pkt 2) uiszczono opłatę skarbową w wysokości 17 zł za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa.

Otrzymuje:

1. Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 8
47-400 Racibórz

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Zabrze
2. Z-3 a/a

Komenda Wojewódzka Policji
w Katowicach
Wydział Ruchu Drogowego

Katowice, dnia 8 maja 2024 r.

Rd-II-5321-650/1056/24

wpływ	Nr faktury 1179/24
	13.05.2024
Wodociągi Raciborskie Spółka z o.o. ul. 1 Maja 8, 47-400 Racibórz	

Egz. nr 1

Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 8, 47 – 400 Racibórz

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. nr 784.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w sprawie budowy sieci kanalizacji sanitarnej w Raciborzu przy ul. Hulczyńskiej w pasie drogi krajowej DK45

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 z następującą uwagą:

-w razie pozostawienia od zmiarchu do świtu tablicy prowadzącej „U-3d” zastosować dodatkowo światła ostrzegawcze barwy żółtej – rys. nr 3.

Załącznik: tylko adresat

2 egz. w tym jeden egz. opieczetowanego projektu org. ruchu

Wykonano w 2 egz. R.H

Egz. nr 1 – adresat + załącznik

Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:

– KPP Racibórz

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w KATOWICACH
z up. NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH
podinsp. Krzysztof STANKIEWICZ